**NOTA DINAS**

Nomor : ND - /TRD/03/2020

Kepada : Direksi

Dari : Kadiv. Transmisi Distribusi

Hal : Pressure Sensor Untuk Booster Mabar Dan Cemara

Lampiran : 1 (satu) berkas

Bersama ini kami sampaikan bahwasanya saat ini pada booster Mabar dan Cemara belum memiliki Pressure Sensor (elektronis) pada jalur pipa inlet dan outlet sehingga data tekanan pada pipa tidak dapat dideteksi/ditampilkan pada system server SCADA di lokasi tersebut. Agar tekanan dapat terbaca pada system dibutuhkan pemasangan pressure sensor elektronis pada masing-masing jalur pipa.

Berkenaan dengan hal tersebut, kami mohon kepada Bapak Direksi untuk menyetujui rencana Pemasangan Pressure Sensor Elektronis di Booster Mabar dan Cemara. Untuk percepatan proses dan efisiensi, kami usulkan agar pekerjaan tersebut melalui proses pembayaran langsung form A-1 (RAB terlampir).

Demikian kami sampaikan, mohon petunjuk dan arahan Bapak selanjutnya.

Medan, Juli 2020

Kadiv. Transmisi Distribusi

**Muhri Fepri Iswanto**

|  |  |
| --- | --- |
| PARAF DIREKSI | |
| PARAF | TANGGAL |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**LEMBAR DISPOSISI NOTA DINAS**

Dari : Transmisi Distribusi

Nomor : ND - /TRD/03/2020

Hal : Pressure Sensor Untuk Booster Mabar Dan Cemara

**PENDAPAT DIREKSI :**

1 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

2 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

3 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

4 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………….