**NOTA DINAS**

Nomor : ND - /TRD/03/2019

Kepada : Direksi

Dari : Kadiv. Transmisi Distribusi

Hal : Pressure Sensor Untuk Booster Sejarah Dan Padang Bulan

Lampiran : 1 (satu) berkas

Bersama ini kami sampaikan bahwasanya saat ini pada booster Sejarah dan Padang Bulan belum memiliki Pressure Sensor (elektronis) pada jalur pipa inlet dan outlet sehingga data tekanan pada pipa tidak dapat dideteksi/ditampilkan pada system server SCADA di lokasi tersebut. Agar tekanan dapat terbaca pada system dibutuhkan pemasangan pressure sensor elektronis pada masing-masing jalur pipa.

Berkenaan dengan hal tersebut, kami mohon kepada Bapak Direksi untuk menyetujui rencana Pemasangan Pressure Sensor Elektronis di Booster Sejarah dan Padang Bulan. Untuk percepatan proses dan efisiensi, kami usulkan agar pekerjaan tersebut melalui proses pembayaran langsung form A-1 (RAB terlampir). Adapun biaya pekerjaan tersebut telah masuk dalam buku anggaran tahun 2019.

Demikian kami sampaikan, mohon petunjuk dan arahan Bapak selanjutnya.

Medan, Agustus 2019

Kadiv. Transmisi Distribusi

**Muhri Fepri Iswanto**

|  |  |
| --- | --- |
| PARAF DIREKSI | |
| PARAF | TANGGAL |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**LEMBAR DISPOSISI NOTA DINAS**

Dari : Transmisi Distribusi

Nomor : ND - /TRD/03/2019

Hal : Pressure Sensor Untuk Booster Sejarah Dan Padang Bulan

**PENDAPAT DIREKSI :**

1 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

2 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

3 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

4 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………….