**NOTA DINAS**

Nomor : ND - /TRD/03/2021

Kepada : Direksi

Dari : Kadiv. Transmisi Distribusi

Hal : Pressure Sensor Jalur Inlet Booster Medan Denai

Lampiran : 1 (satu) berkas

Bersama ini kami sampaikan bahwasanya saat ini pada jalur inlet booster Medan Denai (dari IPA Denai dan jalur Garu I) belum memiliki Pressure Sensor (elektronis) sehingga data tekanan pada pipa tidak dapat dideteksi/ditampilkan pada system server SCADA di lokasi tersebut. Agar tekanan dapat terbaca pada system dibutuhkan pemasangan pressure sensor elektronis pada masing-masing jalur pipa. Adapun pemantauan press jalur inlet sangat dibutuhkan dalam manajemen pendistribusian air dan operasional booster.

Berkenaan dengan hal tersebut, kami mohon kepada Bapak Direksi untuk menyetujui rencana Pemasangan Pressure Sensor Jalur Inlet Booster Medan Denai. Untuk percepatan proses dan efisiensi, kami usulkan agar pekerjaan tersebut melalui proses pembayaran langsung form A-1 (RAB terlampir).

Demikian kami sampaikan, mohon petunjuk dan arahan Bapak selanjutnya.

Medan, April 2021

Kadiv. Transmisi Distribusi

**Muhri Fepri Iswanto**

|  |  |
| --- | --- |
| PARAF DIREKSI | |
| PARAF | TANGGAL |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**LEMBAR DISPOSISI NOTA DINAS**

Dari : Transmisi Distribusi

Nomor : ND - /TRD/03/2021

Hal : Pressure Sensor Jalur Inlet Booster Medan Denai

**PENDAPAT DIREKSI :**

1 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

2 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

3 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

4 ………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………….